

19.9 PATRONOS MILITARES: "SAN CRISTÓBAL"

- 10JUL

- AUTOMOVILISMO



Biografía de SAN CRISTÓBAL

Existe un profundo desconocimiento de este Santo ya que la realidad del personaje se mezcla con la leyenda y aunque nadie duda de su existencia es muy difícil comprobar la veracidad de su biografía.

Es muy probable que su nacimiento se produjera en Asia Menor. Fue bautizado en Antioquía una provincia romana de Siria, histórica región Palestina donde se establecieron las doce tribus de Israel.

La fecha también es aproximada, siglo III ya que su muerte se sitúa cerca del 250 durante el gobierno del tercer emperador romano Decio, del que existen datos fidedignos.



A partir de esa fecha es venerado en todas las comunidades cristianas, tanto de oriente como de occidente. Que fuera considerado como gran mártir puede tener su fundamento en la narración sobre su estatura. La corriente y la pesadez del niño fueron propuestas para significar las pruebas y las luchas del alma que toma sobre sí el yugo de Cristo en este mundo.

Su patronazgo seguramente parte de las últimas palabras que dijo antes de ser decapitado, pidió a Dios gracias especiales a favor de todos los caminantes: Sus emblemas son el bastón que convirtió el Señor en árbol y el niño que representa al Señor.

PATRONAZGO DE SAN CRISTÓBAL

Tras la solicitud correspondiente, el Subsecretario del Ministerio del Ejército publica en el Diario Oficial número 50 de fecha 1 de marzo de 1944, la siguiente orden: *En atención a los deseos expresados por el Servicio de Automovilismo de tener la tutela espiritual del glorioso San Cristóbal, y de acuerdo con lo informado por el Vicario General Castrense, se declara a San Cristóbal Patrón del Servicio de Automovilismo del Ejército.*

El Vicario General Castrense, D. Gregorio Modrego Casaus, redactó un informe positivo sobre la conveniencia de nombrar patrón del Servicio de Automovilismo del Ejército a San Cristóbal por la tradición existente de los conductores en general herederos de otras profesiones como la de arrieros.

El entonces Ministro del Ejército, D. Carlos Asensio Cabanillas, aprobó la solicitud convirtiendo a este santo popular en el patrón de todos los conductores militares.

Fuente: Revista Armas y Cuerpos Nº extraordinario (DIC20)